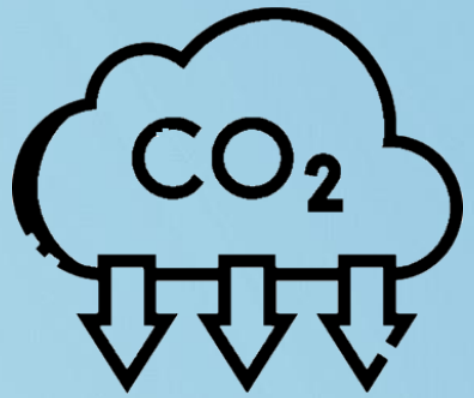
OVERIJSSEL ONDERWEG

Besluit CO2-reductie werkgebonden personenmobiliteit (WPM)

Overijssel Onderweg

Provincie Overijssel

Aanleiding registratieplicht



Klimaatakkoord 2019

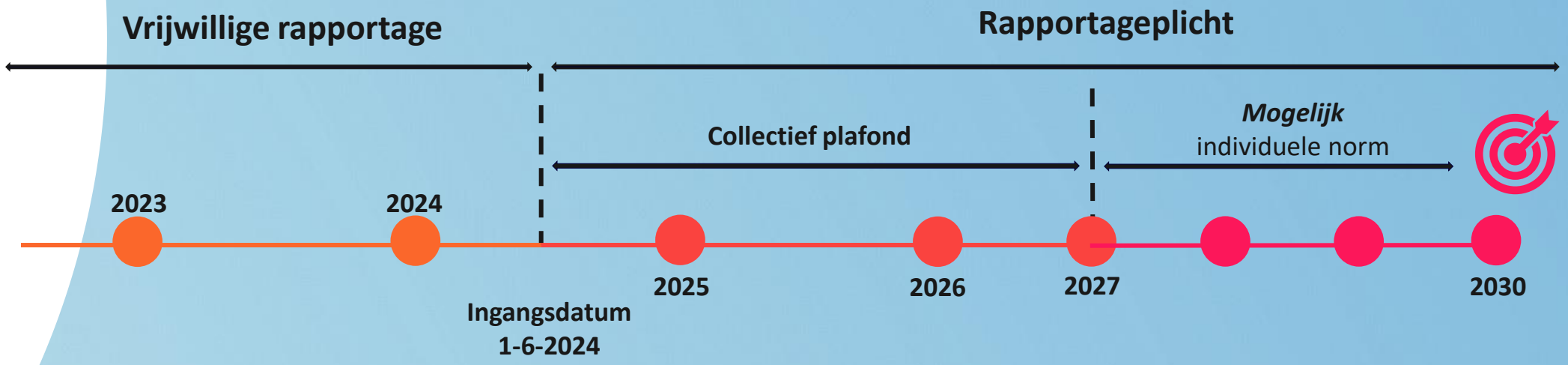
Afspraken tussen overheden en bedrijfsleven over verduurzaming

CO2-uitstoot in 2030 49% minder

Besluit CO2-reductie werkgebonden personenmobiliteit

Doel: CO2-uitstoot door werkgebonden personenmobiliteit met 1,5 megaton verminderen

Tijdlijn invoering



Voor wie geldt de regeling?

Werkgevers met 100+ medewerkers

- Medewerkers tellen mee wanneer ze volgens hun contract **minimaal 20 uur per maand** betaald werk verrichten.
- Registreren **op basis van KvK nummer**. Bedrijven met meerdere vestigingen onder één KvK nummer bundelen de informatie en registreren dit.

Wie/wat zijn uitzonderingen?

Algemeen

- Wanneer een bedrijf **geen** voorzieningen beschikbaar stelt (financiële vergoeding, vervoersbewijs voor openbaar vervoer, fiets, bromfiets, personenauto, motorfiets of andere mobiliteitsvoorziening)
- Buitenlandse vestigingen

Wie/wat zijn uitzonderingen?

Type medewerkers

- Ingehuurde werknemers
- Medewerkers met een 0-urencontract of contract met minder dan 20 uren per maand
- Vrijwilligers die geen betaalde arbeid verrichten
- Bestuurders en andere politieke vertegenwoordigers
- In dienst gekomen na 1 januari van het jaar waarover gerapporteerd wordt

Wie/wat zijn uitzonderingen?

Type reizen

- Vliegtuigreizen of reizen per boot/schip
- Buitenlandse ritten **tenzij** er een beginpunt/eindpunt in Nederland is
- Zakelijke kilometers die worden gemaakt met een speciaal aangepast voertuig of voertuigen met grijze kentekens

Registratie

Jaarlijks moeten werkgevers cijfers aanleveren van het totaal aantal gemaakte kilometers voor woon-werk ritten **en** zakelijke ritten binnen de organisatie.

Doel:

- Data verzamelen om te ontdekken wat de exacte CO2 uitstoot is van de werkgebonden personenmobiliteit in Nederland
- Voldoende data verzamelen om te bepalen of een dwingende norm per bedrijf noodzakelijk is
- Werkgevers inzicht geven waar ruimte is om uitstoot te verminderen

Wat moet je als werkgever registreren?

Woon-werk ritten

Op basis van enquête, expert judgement of een registratiesystemen

- Vragen over reispatroon week voorafgaand aan enquête
- Zelf enquêtes uitzetten binnen organisatie
- Vrije dagen/thuiswerkdagen niet invullen
- Hoge respons nodig

Zakelijke ritten*

Op basis feitelijkheden uit registratie-systemen

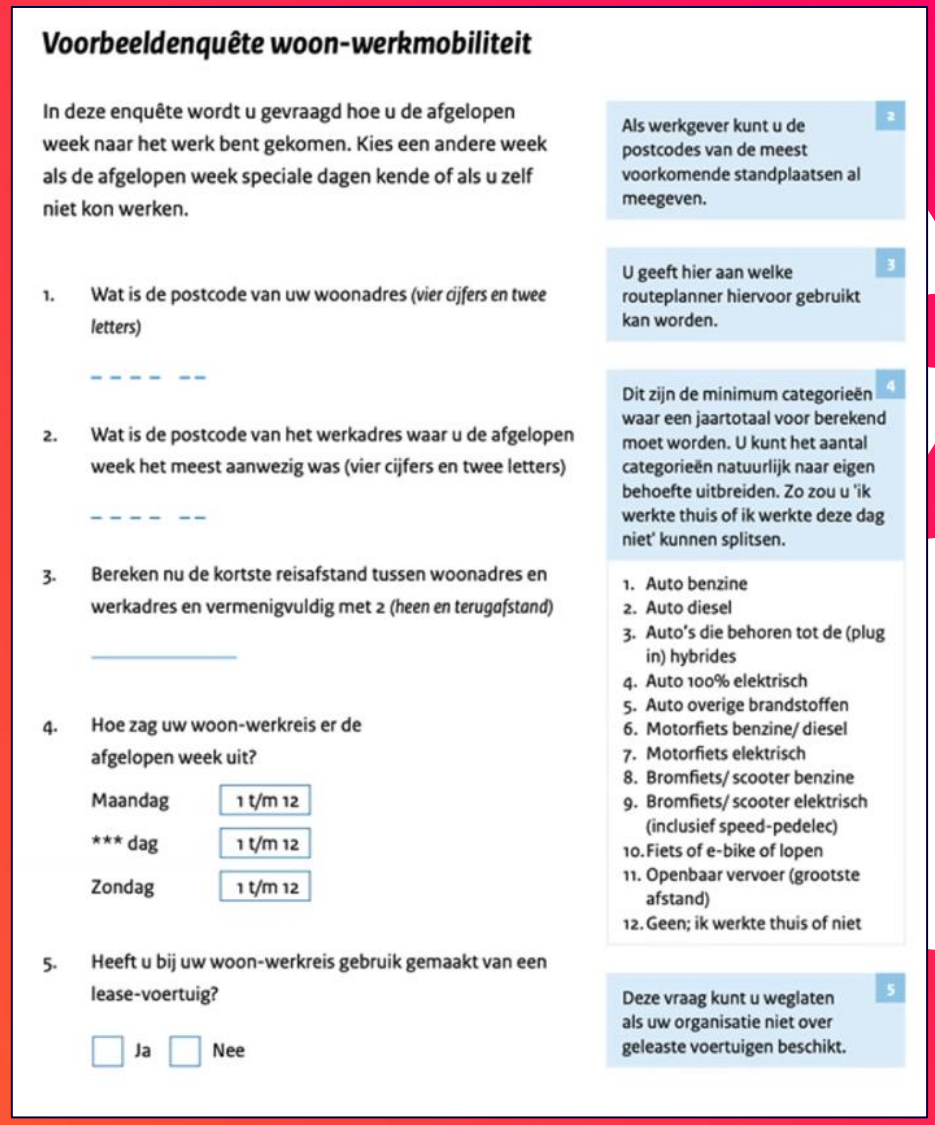
- Declaratieformulieren verwerkt in HR systeem
- Administratiesystemen en declaratieformulieren aanpassen
    - Uitsplitsing naar voertuigmiddel, brandstofvorm en kilometers

* gaat om alle reizen die werknemers voor hun werk maken, met uitzondering van woon-werkmobiliteit

Woon-werk ritten

Drie manieren om gegevens te verzamelen

- Met de hiervoor ontwikkelde **enquête** (zie afbeelding)
- Gegevens over woon-werk ritten verzamelen door **expert judgement**
- Gegevens over woon-werk ritten verzamelen met registratiesystemen (zoals **MobilityAnalyst**)



Voorbeeldenquête woon-werkmobiliteit

In deze enquête wordt u gevraagd hoe u de afgelopen week naar het werk bent gekomen. Kies een andere week als de afgelopen week speciale dagen kende of als u zelf niet kon werken.

2 Als werkgever kunt u de postcodes van de meest voorkomende standplaatsen al meegeven.

1. Wat is de postcode van uw woonadres *(vier cijfers en twee letters)*

_ _ _ _ _ _

3 U geeft hier aan welke routeplanner hiervoor gebruikt kan worden.

2. Wat is de postcode van het werkadres waar u de afgelopen week het meest aanwezig was (vier cijfers en twee letters)

_ _ _ _ _ _

4 Dit zijn de minimum categorieën waar een jaartotaal voor berekend moet worden. U kunt het aantal categorieën natuurlijk naar eigen behoefte uitbreiden. Zo zou u 'ik werkte thuis of ik werkte deze dag niet' kunnen splitsen.

3. Bereken nu de kortste reisafstand tussen woonadres en werkadres en vermenigvuldig met 2 *(heen en terugafstand)*

_____

1. Auto benzine
2. Auto diesel
3. Auto's die behoren tot de (plug in) hybrides
4. Auto 100% elektrisch
5. Auto overige brandstoffen
6. Motorfiets benzine/ diesel
7. Motorfiets elektrisch
8. Bromfiets/ scooter benzine
9. Bromfiets/ scooter elektrisch (inclusief speed-pedelec)
10. Fiets of e-bike of lopen
11. Openbaar vervoer (grootste afstand)
12. Geen; ik werkte thuis of niet

4. Hoe zag uw woon-werkreis er de afgelopen week uit?

Maandag	1 t/m 12
*** dag	1 t/m 12
Zondag	1 t/m 12

5 Deze vraag kunt u weglaten als uw organisatie niet over geleaste voertuigen beschikt.

5. Heeft u bij uw woon-werkreis gebruik gemaakt van een lease-voertuig?

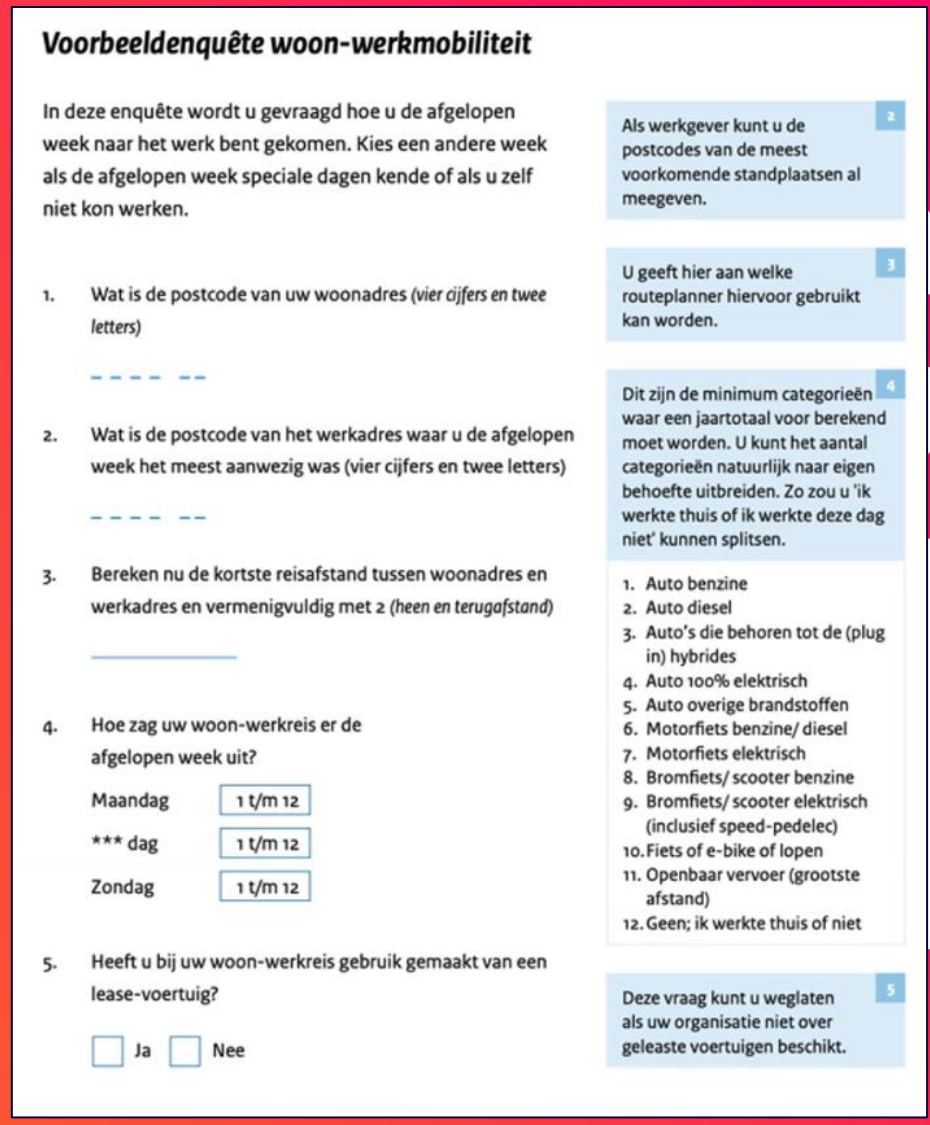
☐ Ja ☐ Nee

Woon-werk ritten

Enquête:

- De vragen gaan over hoe de medewerker heeft gereisd in de week voordat de enquête wordt ingevuld
- Aan de hand hiervan kunnen jaartotalen worden berekend
- Werkgever zet de enquêtes zelf uit
- Vrije keuze wanneer de enquête wordt verspreid

Zakelijke ritten mogen ***niet*** geregistreerd worden op basis van de enquête



Voorbeeldenquête woon-werkmobiliteit

In deze enquête wordt u gevraagd hoe u de afgelopen week naar het werk bent gekomen. Kies een andere week als de afgelopen week speciale dagen kende of als u zelf niet kon werken.

Als werkgever kunt u de postcodes van de meest voorkomende standplaatsen al meegeven. [2]

1. Wat is de postcode van uw woonadres *(vier cijfers en twee letters)*

_ _ _ _ _ _

U geeft hier aan welke routeplanner hiervoor gebruikt kan worden. [3]

2. Wat is de postcode van het werkadres waar u de afgelopen week het meest aanwezig was (vier cijfers en twee letters)

_ _ _ _ _ _

Dit zijn de minimum categorieën waar een jaartotaal voor berekend moet worden. U kunt het aantal categorieën natuurlijk naar eigen behoefte uitbreiden. Zo zou u 'ik werkte thuis of ik werkte deze dag niet' kunnen splitsen. [4]

3. Bereken nu de kortste reisafstand tussen woonadres en werkadres en vermenigvuldig met 2 *(heen en terugafstand)*

_____

1. Auto benzine
2. Auto diesel
3. Auto's die behoren tot de (plug in) hybrides
4. Auto 100% elektrisch
5. Auto overige brandstoffen
6. Motorfiets benzine/ diesel
7. Motorfiets elektrisch
8. Bromfiets/ scooter benzine
9. Bromfiets/ scooter elektrisch (inclusief speed-pedelec)
10. Fiets of e-bike of lopen
11. Openbaar vervoer (grootste afstand)
12. Geen; ik werkte thuis of niet

4. Hoe zag uw woon-werkreis er de afgelopen week uit?

Maandag	1 t/m 12
*** dag	1 t/m 12
Zondag	1 t/m 12

5. Heeft u bij uw woon-werkreis gebruik gemaakt van een lease-voertuig?

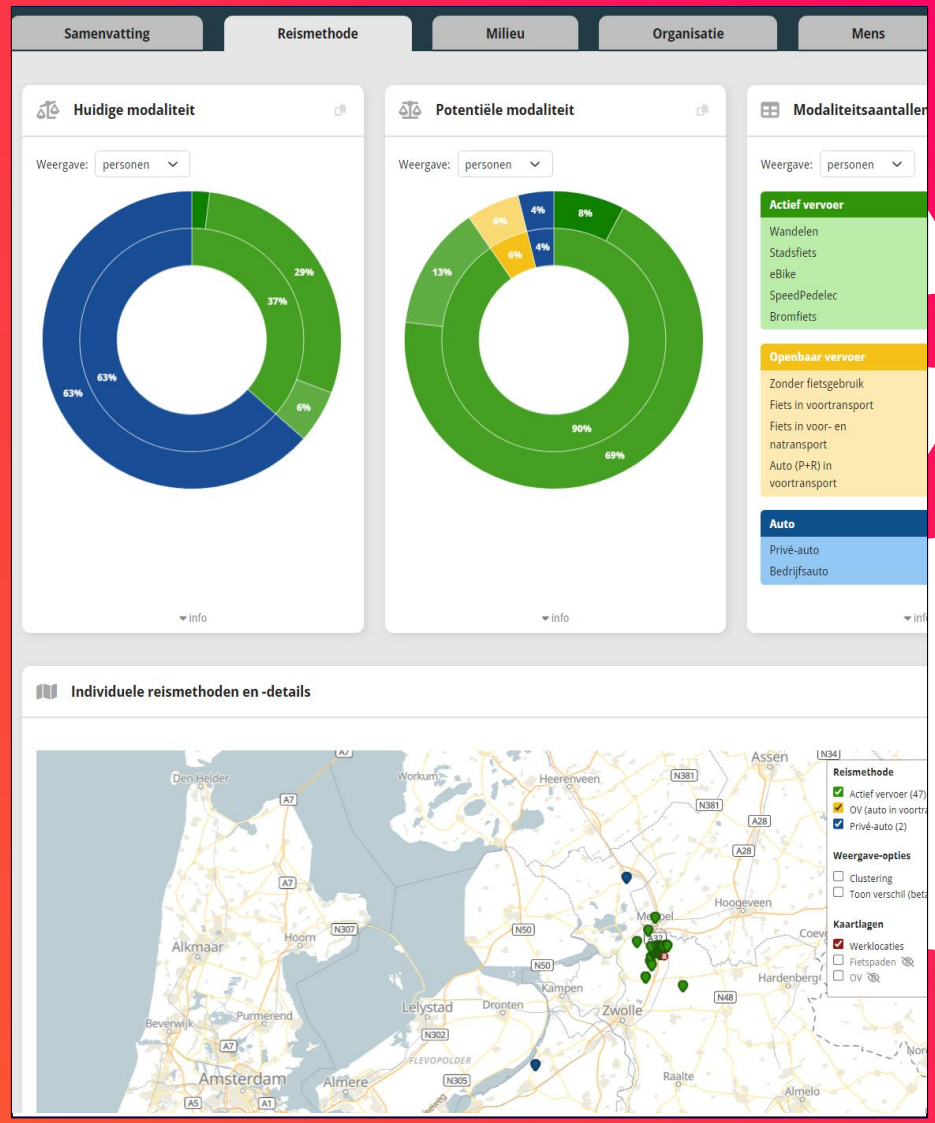
☐ Ja ☐ Nee

Deze vraag kunt u weglaten als uw organisatie niet over geleaste voertuigen beschikt. [5]

Woon-werk ritten

Expert judgement:

- *Alleen mogelijk* wanneer eenvoudig ingeschat kan worden hoe alle werknemers reizen
- Aan de hand hiervan kunnen jaartotalen worden berekend

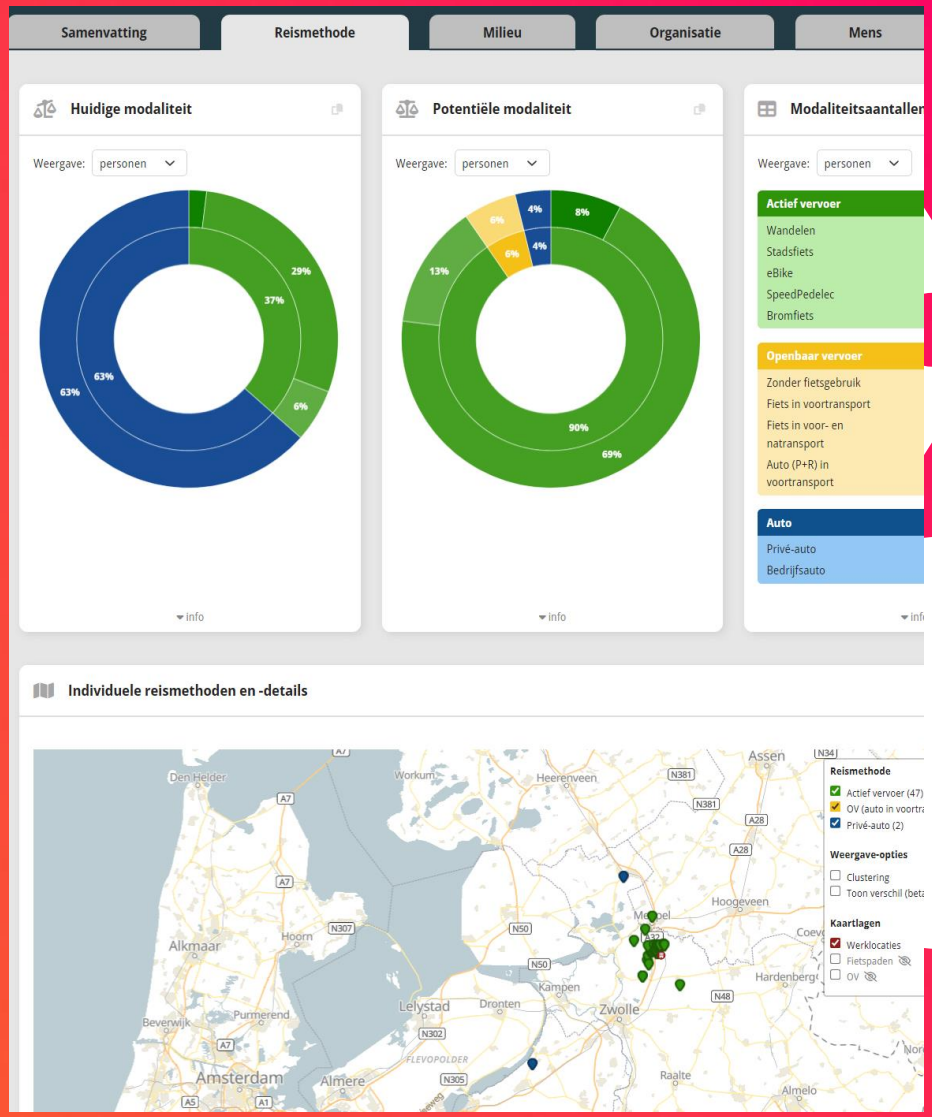


Zakelijke ritten mogen ***niet*** geregistreerd worden op basis van de expert judgement

Woon-werk ritten

Registratiesysteem MobilityAnalyst:

- Overijssel Onderweg biedt werkgevers MobilityAnalyst gratis aan.
- Inzicht in de reismogelijkheden van je medewerkers, mogelijk kostenbesparingen en potentieel aan CO2- reductie.



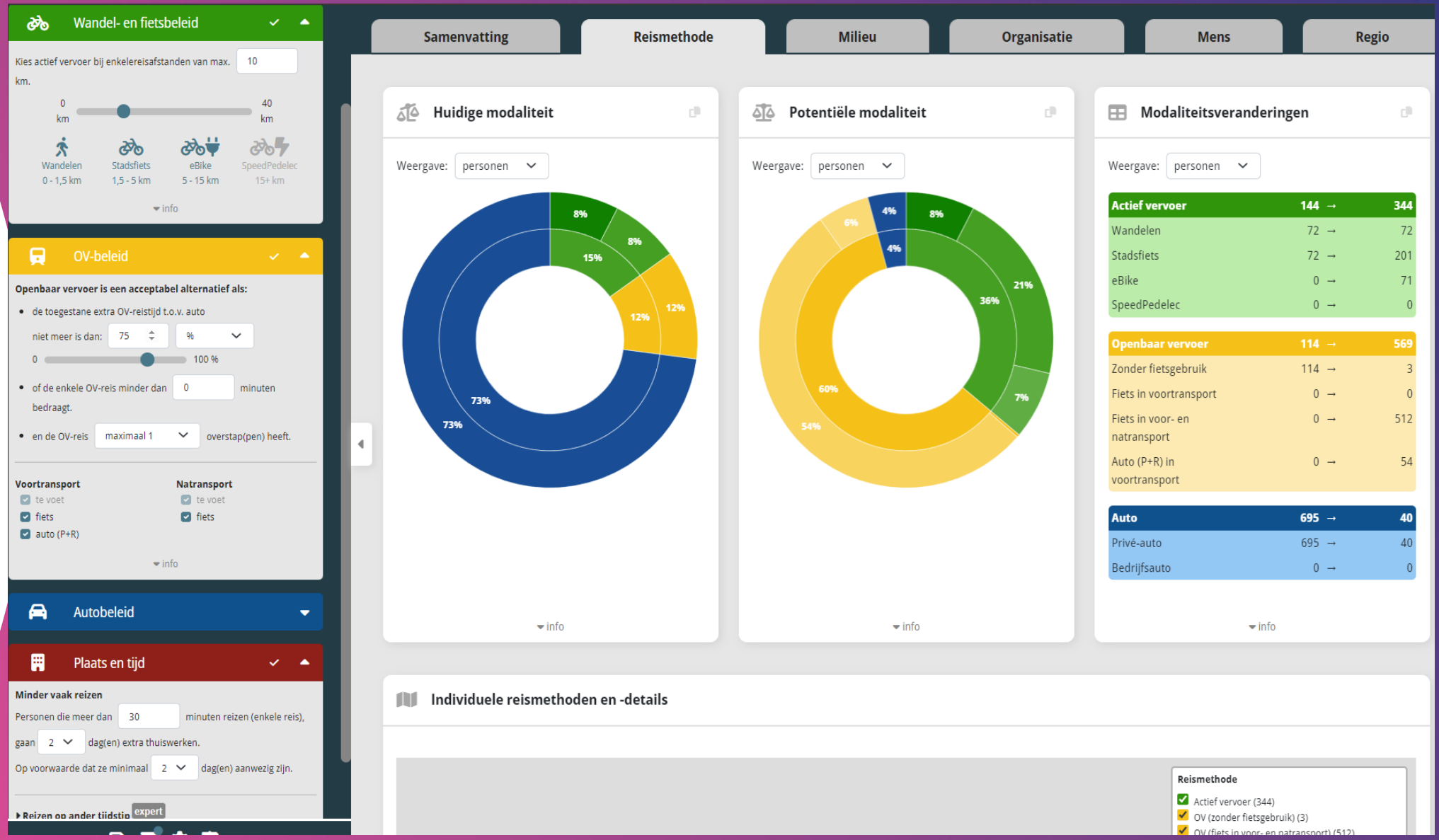
Zakelijke ritten mogen ***niet*** geregistreerd worden op basis van de expert judgement

MobilityAnalyst

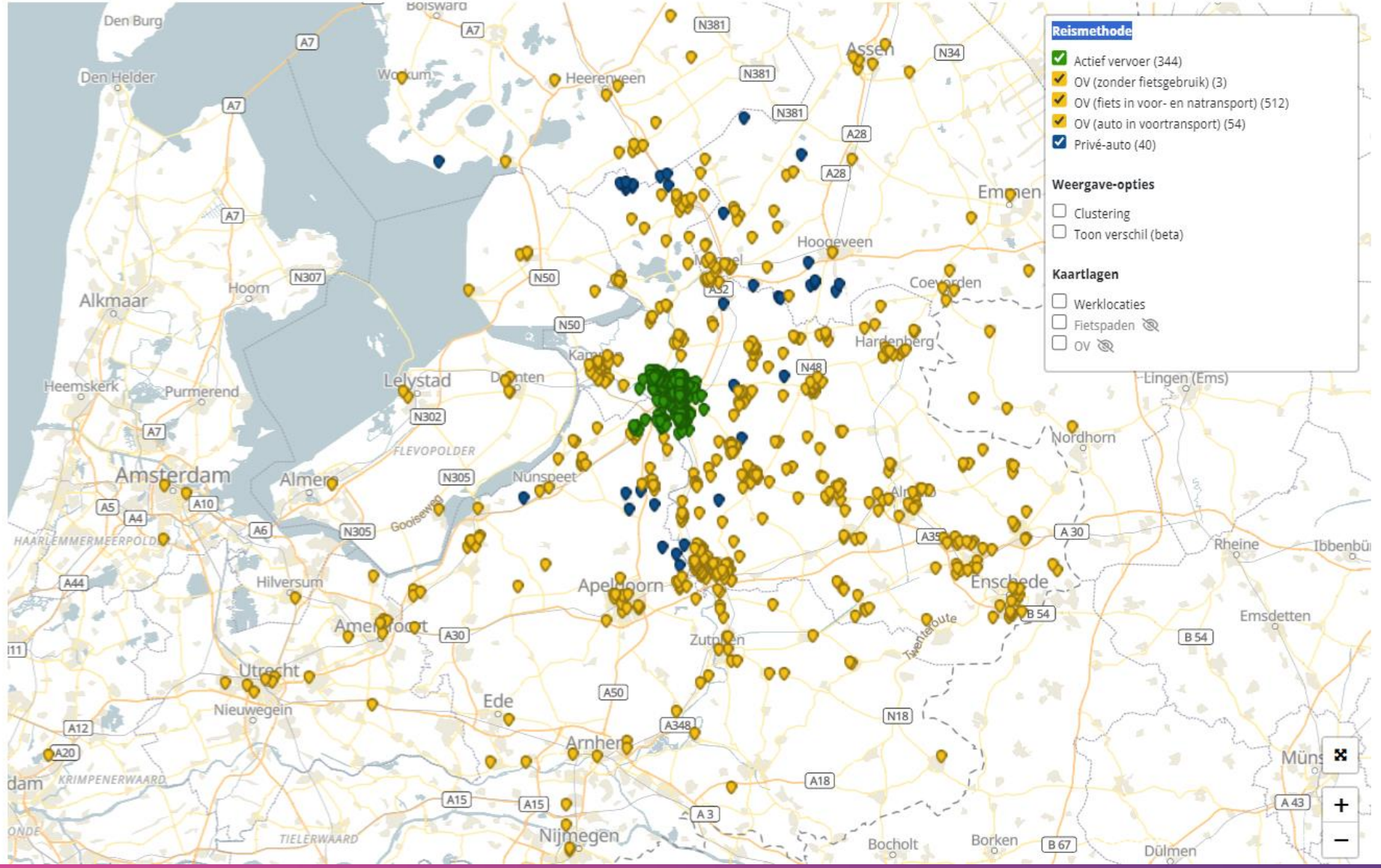
Dit is hét moment om aan je mobiliteitsbeleid te werken. Overijssel Onderweg biedt werkgevers **MobilityAnalyst** gratis aan!

Een interactieve mobiliteitsscan waarmee je als werkgever **inzicht** verkrijgt in het huidige **woon-werkverkeer** van je medewerkers op basis van postcodes van medewerkers.

De tool brengt ook de **reispotentie** van je medewerkers in beeld en laat zien waar er ruimte is om op een andere manier te reizen. De eisen hiervoor bepaal je zelf door het aanpassen van de af te leggen afstand en de reistijd.


Wandel- en fietsbeleid
Kies actief vervoer bij enkelereisafstanden van max. 10 km.
0 km
40 km
Wandelen 0 - 1,5 km
Stadsfiets 1,5 - 5 km
eBike 5 - 15 km
SpeedPedelec 15+ km
info
OV-beleid
Openbaar vervoer is een acceptabel alternatief als:
de toegestane extra OV-reistijd t.o.v. auto
niet meer is dan: 75 %
0 100 %
of de enkele OV-reis minder dan 0 minuten bedraagt.
en de OV-reis maximaal 1 overstap(pen) heeft.
Voortransport
te voet
fiets
auto (P+R)
Natransport
te voet
fiets
info
Autobeleid
Plaats en tijd
Minder vaak reizen
Personen die meer dan 30 minuten reizen (enkele reis), gaan 2 dag(en) extra thuiswerken.
Op voorwaarde dat ze minimaal 2 dag(en) aanwezig zijn.
Reizen op ander tijdstip
expert
Samenvatting
Reismethode
Milieu
Organisatie
Mens
Regio
Huidige modaliteit
Weergave: personen
8%
8%
15%
12%
12%
73%
73%
info
Potentiële modaliteit
Weergave: personen
4%
8%
6%
4%
21%
36%
7%
60%
54%
info
Modaliteitsveranderingen
Weergave: personen
Actief vervoer 144 → 344
Wandelen 72 → 72
Stadsfiets 72 → 201
eBike 0 → 71
SpeedPedelec 0 → 0
Openbaar vervoer 114 → 569
Zonder fietsgebruik 114 → 3
Fiets in voortransport 0 → 0
Fiets in voor- en natransport 0 → 512
Auto (P+R) in voortransport 0 → 54
Auto 695 → 40
Privé-auto 695 → 40
Bedrijfsauto 0 → 0
info
Individuele reismethoden en -details
Reismethode
Actief vervoer (344)
OV (zonder fietsgebruik) (3)
OV (fiets in voor- en natransport) (512)

Individuele reismethoden en -details

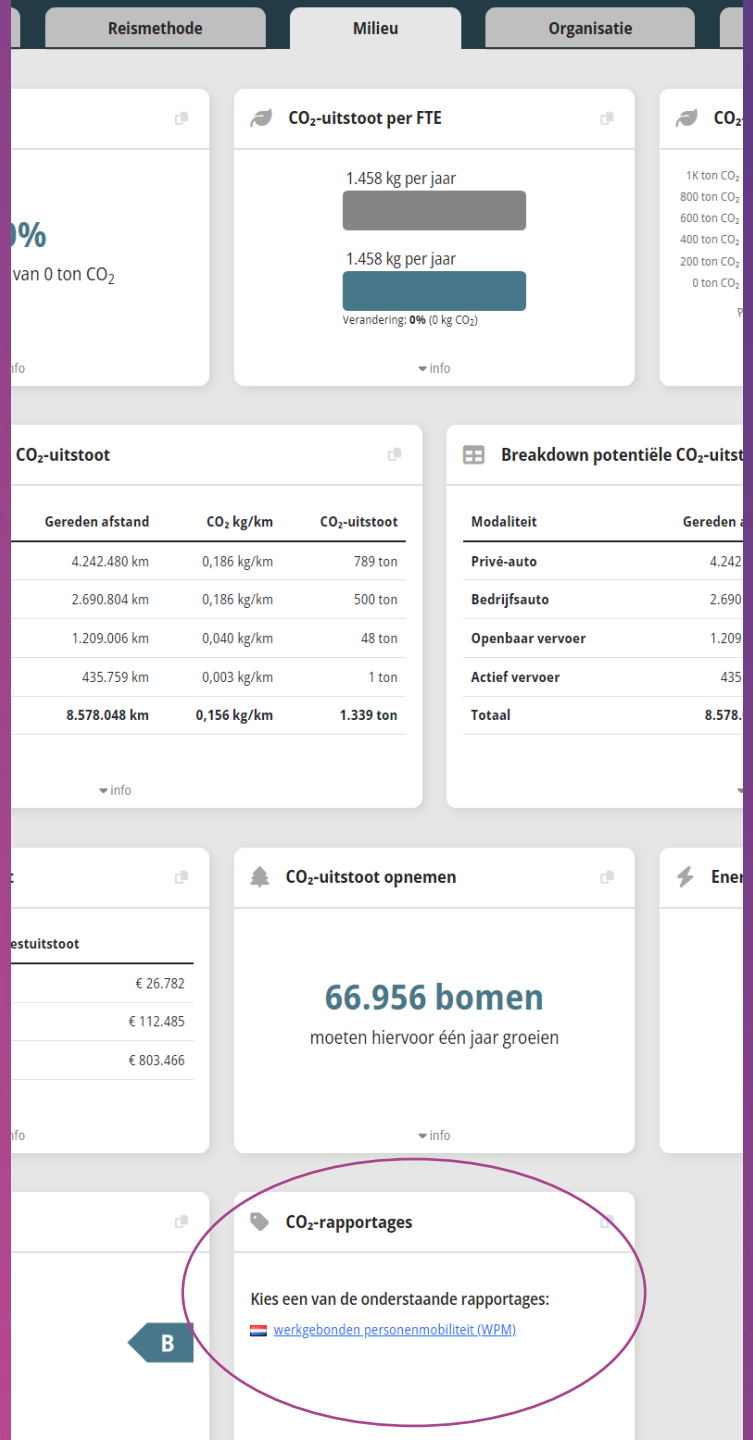


MobilityAnalyst

De tool is doorontwikkeld. Zo ben je met het gebruik van MobilityAnalyse **klaar voor de registratieplicht** *en* krijg je inzicht in de reismogelijkheden van je medewerkers, mogelijk kostenbesparingen en potentieel aan CO2- reductie!

Om de tool in te kunnen zetten moet de postcodedata **verrijkt** worden. Dat kan op twee manieren:

1. De data aanvullen met gegevens over de **reiswijze** (inclusief brandstoftype indien van toepassing) en **thuiswerkdagen** uit je HR systeem.
2. Heb je bovenstaande gegevens niet paraat? Dan biedt de tool ook een **vragenlijst** aan die medewerkers vraagt hoe ze hebben gereisd de afgelopen gemiddelde week. Deze vragenlijst is vergelijkbaar met de enquête die het RVO aanbiedt.


Reismethode
Milieu
Organisatie
CO₂-uitstoot per FTE
1.458 kg per jaar
1.458 kg per jaar
Verandering: 0% (0 kg CO₂)
info
van 0 ton CO₂
CO₂-uitstoot
Gereden afstand
CO₂ kg/km
CO₂-uitstoot
4.242.480 km
0,186 kg/km
789 ton
2.690.804 km
0,186 kg/km
500 ton
1.209.006 km
0,040 kg/km
48 ton
435.759 km
0,003 kg/km
1 ton
8.578.048 km
0,156 kg/km
1.339 ton
Breakdown potentiële CO₂-uitst
Modaliteit
Privé-auto
Bedrijfsauto
Openbaar vervoer
Actief vervoer
Totaal
€ 26.782
€ 112.485
€ 803.466
CO₂-uitstoot opnemen
66.956 bomen
moeten hiervoor één jaar groeien
B
CO₂-rapportages
Kies een van de onderstaande rapportages:
werkgebonden personenmobiliteit (WPM)

Rapportage: werkgebonden personenmobiliteit (WPM) beta

Deze rapportage ondersteunt organisaties met een rapportageverplichting 'werkgebonden personenmobiliteit', die geldt voor Nederlandse organisaties met 100 of meer medewerkers. MobilityAnalyst toont alleen de gegevens van het woon-werkverkeer. Heeft uw organisatie ook zakelijk verkeer waarover gerapporteerd dient te worden, dan dienen de gegevens daarover op andere wijze verzameld te worden.

Scope

- Organisatie(s):
- Vestiging(en):
- Ondergrens: meer dan 0,115 FTE werkzaam.
- Binnen de scope is er een gedetailleerde reismethode opgegeven voor 201 van de 1.018 personen.

Vervoermiddel (meest gebruikte)	**Jaarlijks woon-werkverkeer** (in reizigerskilometers)		**Waarvan met bedrijfsvoertuigen** (lease of eigendom)	
	o.b.v. 201 personen (19%)	geëxtrapoleerd naar 100%	o.b.v. 201 personen (19%)	geëxtrapoleerd naar 100%
Auto, benzine	806.679	n.v.t.	806.679	n.v.t.
Auto, diesel	201.461	n.v.t.	201.461	n.v.t.
Auto's die behoren tot de (plug-in) hybrides	16.493	n.v.t.	16.493	n.v.t.
Auto, 100% elektrisch	1.241.137	n.v.t.	1.241.137	n.v.t.
Auto, andere brandstoffen	0	n.v.t.	0	n.v.t.
Motorfiets, benzine	0	n.v.t.	0	n.v.t.
Motorfiets, elektrisch	0	n.v.t.	0	n.v.t.
Bromfiets/scooter, benzine	0	n.v.t.	0	n.v.t.
Bromfiets/scooter, elektrisch (incl. speed-pedelec)	0	n.v.t.	0	n.v.t.
(e-)Fiets of lopen	0	n.v.t.	0	n.v.t.
Openbaar vervoer	1.209.006	n.v.t.	-	n.v.t.

DISCLAIMER

Deze rapportages ondersteunen werkgevers in rapportageverplichting of -behoefte door de relevante gegevens uit de mobiliteitsscan in de toepasselijke scope en vorm weer te geven. Hoewel de software en gebruikte data met de grootste zorg is samengesteld, geven de leveranciers hiervan geen garantie op de juistheid van de getoonde gegevens en accepteren zij geen verantwoordelijkheid voor de juiste rapportage met deze gegevens. Werkgevers wordt aangeraden kritisch te zijn op geleverde input en output en alle gegevens dubbel te controleren alvorens deze voor rapportagedoeleinden te gebruiken.

info

Zakelijke ritten

Verzamelen van de gegevens over de zakelijke ritten kan op twee manieren:

1. Huidig declaratiesysteem (om laten zetten)

   Zodat deze aansluit op de eisen van het ontwerpbesluit zoals hiernaast weergegeven. Ook declaratieformulieren moeten aansluiten.

2. Gebruikmaken van een mobiliteitsdienstverlener met een eigen systeem

   Dat voldoet aan het ontwerpbesluit

Auto, benzine	Jaarkilometers
Auto, diesel	Jaarkilometers
Auto's die behoren tot de (plug-in) hybrides	Jaarkilometers
Auto, 100% elektrisch	Jaarkilometers
Auto, andere brandstoffen	Jaarkilometers
Motorfiets, benzine	Jaarkilometers
Motorfiets, elektrisch	Jaarkilometers
Bromfiets/scooter, benzine	Jaarkilometers
Bromfiets/scooter, elektrisch (incl. speed-pedelec)	Jaarkilometers
(e-)Fiets of lopen	Jaarkilometers
Openbaar vervoer	Totaalbedrag in euro's
	Jaarkilometers

Zakelijke ritten

- Voor elk type voertuig (met uitsplitsing naar brandstoftype) worden de **kilometers** geregistreerd
- Voor **openbaar vervoer** geldt dat het **aantal euro's** geregistreerd moet worden

Op de factuur van bijvoorbeeld de NS worden geen kilometers weergegeven, enkel bedragen. Zelf uitrekenen kost veel tijd en moeite. Daarom registreer je de bedragen.

Auto, benzine	Jaarkilometers
Auto, diesel	Jaarkilometers
Auto's die behoren tot de (plug-in) hybrides	Jaarkilometers
Auto, 100% elektrisch	Jaarkilometers
Auto, andere brandstoffen	Jaarkilometers
Motorfiets, benzine	Jaarkilometers
Motorfiets, elektrisch	Jaarkilometers
Bromfiets/scooter, benzine	Jaarkilometers
Bromfiets/scooter, elektrisch (incl. speed-pedelec)	Jaarkilometers
(e-)Fiets of lopen	Jaarkilometers
Openbaar vervoer	Totaalbedrag in euro's
	Jaarkilometers

Lastig onderwerp: de leaserijder

Forfaitaire methode

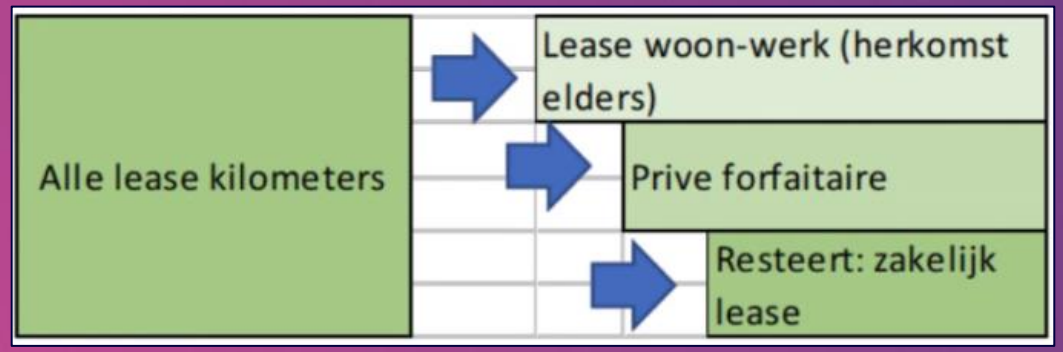
Zakelijke kilometers voor het betreffende jaar worden berekend aan de hand van drie soorten gegevens:

- Totaal gereden kilometers
- Totaal gereden kilometers woon-werk (op basis van enquête)
- Vastgesteld gemiddelde voor privékilometers (8900)

Lastig onderwerp: de leaserijder

- De jaarkilometers voor woon-werkverkeer en het vastgesteld gemiddelde worden van het totaal aantal gereden kilometers in het betreffende jaar afgetrokken.

- Overgebleven kilometers worden als zakelijke kilometers bestempeld.



Voorbeeld	
Totale jaarkilometrage leaseauto/motor	35.000 km
Woon – werk kilometers	12.000 km -/-
Subtotaal	23.000 km
Forfaitaire privé kilometers	8.900 km -/-
Totale zakelijke kilometers	14.100 km

Controle

De omgevingsdienst voert de controle uit op de rapportageverplichting.

Omgevingsdiensten:

- Ondersteunen inwoners en bedrijven op het gebied van milieuvergunningen
- Zijn gespecialiseerd in milieutoezicht en –handhaving op het gebied van o.a. lucht
- 29 regionale omgevingsdiensten met eigen werkgebied
- Gemeenten en provincies zijn opdrachtgevers

Controle

De omgevingsdienst controleert:

- Of de registratie over het voorgaande kalenderjaar **vóór 1 juli** is ingediend*
- Of de rapportage voldoet aan de kwaliteitseisen (gaat geautomatiseerd)
    - Steekproefsgewijs handmatige controle

*Ieder jaar moeten voor 1 juli de gegevens van het jaar daarvoor zijn ingediend. Als voorbeeld: de gegevens over het jaar 2024 moeten op zijn laatst op 30 juni 2025 op het digitale formulier zijn ingevuld.

Handige links

Algemene informatie

- https://www.rvo.nl/onderwerpen/rapportage-wpm
- https://www.rvo.nl/sites/default/files/2023-05/IenW-Gegevensverzameling-werkgebonden-personenmobiliteit.pdf
- https://overijsselonderweg.nl/nieuws/nog-dit-jaar-registratieklaar/

Online formulier rapportageverplichting

- https://mijn.rvo.nl/rapportageverplichting-werkgebonden-personenmobiliteit

Veelgestelde vragen

- https://www.rvo.nl/onderwerpen/rapportage-wpm/veelgestelde-vragen

Helpdesk voor technische vragen

- Telefonisch: 088-042 42 42
- Chat: https://www.rvo.nl/onderwerpen/contact

Neem contact op met onze mobiliteitsmakelaars

Regio Twente

Raymond Rutten

06 - 25 57 80 96

r.rutten@overijssel.nl

Regio West-Overijssel

Arnold Helfrich

06 – 25 35 72 27

a.helfrich@overijssel.nl