



Gemeente Kampen
College van B&W
Postbus 5009
8260 GA Kampen

Kampen, 21 juli 2025

Betreft: Realisatie collectieve vrachtwagenparkeerplaats RW50 / Zuiderzeehaven

Geacht college,

Namens bedrijvenpark RW50 en bedrijventerrein Zuiderzeehaven willen wij onze zorg uitspreken over het mogelijke besluit om de realisatie van de collectieve vrachtwagenparkeerplaats te schrappen, zoals vermeld als besparingsmaatregel in de recent vastgestelde Perspectiefnota 2026-2029.

De mogelijke keuze om geen uitvoering te geven aan een collectieve vrachtwagenparkeerplaats heeft binnen de besturen en bij de ondernemers op beide bedrijventerreinen tot verbazing en frustratie geleid. Al jarenlang wordt gesproken over de noodzaak van een centrale, veilige en goed uitgeruste parkeerplaats voor vrachtwagens. In de eerste plaats omdat dit past bij het logistieke karakter van de bedrijventerreinen in Kampen. We benadrukken dat de parkeeroverlast zowel overdag als 's avonds/ 's nachts regelmatig tot veiligheidsissues en overlast leidt. Door het realiseren van een collectieve voorziening kunnen we bezoekende chauffeurs een passende en veilige plek bieden.

Het feit dat dit project als mogelijke besparingsmaatregel – zonder enige vorm van overleg of communicatie met de ondernemers – expliciet in de Perspectiefnota wordt genoemd, roept grote vragen op. In een recent persbericht stelt de gemeente dat inwoners, maatschappelijke partners en ondernemers actief zijn betrokken bij het opstellen van de perspectiefnota. Wij willen met klem benadrukken dat dit in onze ogen onjuist is: van participatie of communicatie richting de ondernemers op RW50 of de Zuiderzeehaven is voor wat betreft de vrachtwagenparkeerplaats RW50/ZZH geen sprake geweest.

De gemeente heeft de afgelopen jaren meerdere malen bevestigd dat de noodzaak voor een dergelijke voorziening onverminderd groot is. Er zijn bovendien middelen gereserveerd (raadsbesluit januari 2019), er is een verkenning gestart (medio 2017), en in 2023 is aanvullend onderzoek uitgevoerd door adviesbureau Ekwadraat, inclusief een actuele behoefteraming naar het aantal benodigde plekken. De keuze om geen uitvoering te geven aan dit project doet dan ook geen recht aan de gezamenlijke inspanningen van ondernemers, parkmanager en gemeente in de afgelopen jaren.

Daarnaast lezen wij in het persbericht dat de OZB voor per 2026 opnieuw stijgt en de verhoudingen tussen de belasting op woningen en niet-woningen in de perspectiefnota is aangepast. Ondernemers dragen dus meer bij, maar krijgen in dit geval niet terug wat al jarenlang is toegezegd.

Parkmanagement is bij de ontwikkeling van beide bedrijventerreinen bewust als verplichting opgenomen, met als doel de kwaliteit van het gebied te borgen en duurzaam te beheren. De gemeente is daarin een essentiële partner. Het niet realiseren van de collectieve parkeerplaats staat haaks op de uitgangspunten van het parkmanagement, en ondermijnt ons gezamenlijke streven naar kwaliteit, veiligheid en duurzaamheid.

Wij verzoeken u dan ook met klem om uitvoering te geven aan de oorspronkelijke plannen voor een collectieve vrachtwagenparkeerplaats en de kosten op te nemen in de begroting voor 2026.

Wij zijn vanzelfsprekend bereid om samen met de gemeente te kijken naar vormen van publiek-private samenwerking voor het beheer en onderhoud van de voorziening.

Tot slot onderstrepen wij het belang van heldere communicatie en tijdige afstemming met ondernemers en onze parkmanager. Alleen samen kunnen we komen tot duurzame oplossingen die recht doet aan de ambities die we bij de ontwikkeling van deze bedrijventerreinen met elkaar hebben vastgesteld.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



R. Mobach
DV bedrijvenpark RW50



A. Weever
Vereniging Parkmanagement Zuiderzeehaven

A. Weever
Voorzitter Industriële Club Kampen